

21 18:30~20:30

# 勉強会

会場: 倉敷市民会館

展示室



## 歴史的都市の

## 公共空間・歩いて楽しいまち 1

中央大学理工学部都市環境学科准教授 **三浦詩乃** 氏

公共空間のデザイン・マネジメント研究をしています



通勤・通学に  
適した町に  
なっている

24時間の  
7かいがた... コレ"イイ"?  はねこチ。余暇少

くらしは...

立体的・面的に  
歩いて、楽しめる

これからは...  
業務中心が文化中心へ  
開

仙台市

ウォカブルシティ  
社会実験!!

1km! 歩いて  
楽しい町

歩いて  
余暇を  
楽しめる町

Hoff 中庭とマーケット  
道と店が繋がっている

ウィーン

すべての人が楽しめる

日常にオペラも!!

広場で  
無料 公共交通利用  
上映や、で割引!!

### 事例紹介

余暇楽し



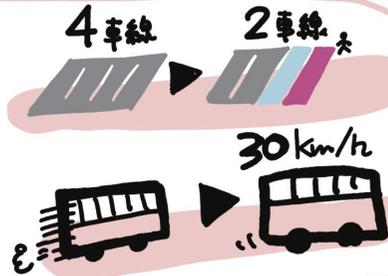
× 駐車場 → ○ 中庭に  
× 車 → ○ 人へ  
小さな変化から  
始まった!!

オペラ帰りのあしほり

## ≪安心に歩ける≫ スローストリート

世界的な  
都市づくりの  
方向性!

歩行者中心!



## オーストリア (Graz) の事例

やさしいモビリティ  
政策

原則  
30km/h以下

推進  
・事故減  
・CO2減



3割の賛成あは  
ます やってみる!!



住民からの賛成・満足度

## 我先に急かさない豊か

ドライバーも円滑に感じる

警察が  
大変では?

広報

教育

道の  
デザイン

取りしめるよ! ドライバーを信頼



# 歴史的都市の公共空間・歩いて楽しいまち 2

中央大学理工学部都市環境学科准教授 三浦詩乃氏

倉敷は

- 課題あるが (SSC, 3S, 2S)
- 洗滞 (P, 満車)
- 魅力ある文化・景観
- 面的な環境
- 居たくなる人・モノ・コトが揃ってる
- チャンスあり

幹線道路も例外はない

デンマーク (リムフィヨルド) では

建物の新陳代謝を考える時に

川・水系を中心に考えると 日本 最先端



車と人で道路をシェア

大学 17の駐車場を 舞台 昼夜活用 住民の暮らし優先で まちを設計

## 「地域を想う人」がアクションできるまち



茨城県 境町では、 自転車 アルマ 20km/h ぶらぶらと納税で運用 歩行者中心

ひとりの一言

いつも時間短縮を 考える? 逆転の発想!

学校へは最短ルート! だけど、近所歩イイベント 参加しようと思つた

### プロジェクト実現のプロセス

(リムフィヨルドカタロク 1996)

- ゾーニングから 複合用途へ
- 優先度高いPT、 長期PTを分ける
- 官民 連携する

若い世代の意見を 聞く!!



日本の制度でうまくできる?

20km/hの東町地区 安全なまちに!

楽しいまち、逆に 楽しめたまち? 何だろう...

ロンドンコト前に行った ヨークの町や、安全 合衆をやることと...

歩行者中心 大きな何かがあること 小規模な何かで、変えようことに あせつた! 考えが広がった

車以外の人に必須 視点広げた

余韻都市 道はあるけれど、 シェアする考え 目がうろこ!!

美観地区に 中庭とスケルトンみたいな ところがあるところ

4, 5, 7, 10 4つあるまちが 歩きたくなるまち

茶屋町<->家 車30分 自転車20分 20km/h 華やか...

思ってた...この豊かさ 生徒に交代して せめていい 4Fの良さ、マインドもその間が 豊かになろう...

地域を想う人 が アクションできるまち ありたい 印象に残った

日本海外・倉敷の例 があり、分かつた! 海外事例の取組、 心の支えになります!

今は、食住がバラバラ... だから多量がある。 中村、新しい未来のまちをチャレンジしよう!

可能性を感じた! 海外の取組 希望が持てた。10年前オランダ に行ったご縁で11AWSPと開催!

今後の予定 9/24 運営 10/? 全体 11月? オランダPJ 11月? F-4MT